

INSTRUKCJA NAPEŁNIANIA CYSTERNY DROGOWEJ ASFALTEM

I. Informacje ogólne

1. Niniejsza instrukcja dotyczy zasad bezpieczeństwa, czynności oraz obowiązków kierowcy podczas załadunku asfaltu w UNIMOT Bitumen oraz w Zakładach Produkcyjnych, z których Spółka odbiera produkt.
2. Kierowca zobowiązany jest do kontroli zestawu transportowego, przed przystąpieniem do czynności związanych z procesem dystrybucji produktu.

II. Zasady bezpieczeństwa i komunikacji

1. Kierowca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i regulaminu obowiązującego w danym Zakładzie Produkcyjnym.
2. Na terenie UNIMOT Bitumen obowiązuje maksymalna prędkość 30 km/godz. oraz przepisy Kodeksu Drogowego. W obrębie nalewaków prędkość powinna być dostosowana do istniejących warunków. Odstęp między pojazdami podczas postoju wynosi minimum 5 m. Postój pojazdu jest możliwy tylko w wyznaczonych do tego celu miejscach lub na placach parkingowych na czas oczekiwania na nalew. Zabrania się zastawiania dróg wewnętrznych, dróg pożarowych, miejsc dojazdu do instalacji gaśniczej oraz przeciwpożarowych zbiorników wodnych.
3. W Zakładach Produkcyjnych kierowcy zabrania się:
 - palenia wyrobów tytoniowych i palenia papierosów elektronicznych z wyłączeniem miejsc do tego przeznaczonych i odpowiednio oznakowanych,
 - używania kuchenek gazowych, otwartego ognia,
 - używania wszelkich narzędzi iskrzących i elektrycznych,
 - używania urządzeń elektrycznych,
 - dokonywania napraw pojazdów,
 - spożywania napojów alkoholowych i używania środków odurzających,
 - pobierania próbek produktów przez kierowcę,
 - opuszczania pojazdu z włączonym silnikiem,
 - oddalania się poza teren związany z odbiorem produktu,
 - zastawiania miejsc dojazdu do instalacji gaśniczej oraz przeciwpożarowych zbiorników wodnych,
 - napełniania cysterny w trakcie burzy.
4. Kierowca ma obowiązek przebrania się przed wjazdem pod stanowisko nalewcze (rozumie się przez to wyjście z samochodu w kompletnym ubraniu ochronnym). Przy pracach z produktami asfaltowymi obowiązuje:
 - ubranie ochronne o właściwościach antyelektrostatycznych,
 - obuwie ochronne olejoodporne o właściwościach antyelektrostatycznych,
 - rękawice ochronne chroniące przed wysoką temperaturą (termoodporne) z długimi mankietami,
 - przemysłowy hełm ochronny z osłoną twarzy i karku.

Na nalewakach zabrania się:

- zakładania i zdejmowania odzieży,
- noszenia rozpiętej odzieży,
- noszenia odzieży z krótkim rękawem, krótką nogawką,
- czyszczenia odzieży (np. przecierania, omiotania, itp.),
- używania telefonów komórkowych.

5. Jednostka transportowa musi być wyposażona zgodnie z ADR w instrukcję, sprzęt ochrony ogólnej, indywidualnej, dodatkowy uwzględniający zagrożenia dla klasy 9 oraz przeciwpożarowy.
6. Pojazdy wchodzące w skład jednostki transportowej (ciągnik, naczepa lub przyczepa) muszą spełniać wymagania konstrukcyjne, co najmniej dla pojazdu typu AT, który może zostać zastąpiony pojazdem typu FL (FL > AT) oraz posiadać ważne świadectwo dopuszczenia z TDT.
7. Zbiornik cysterny dedykowanej do przewozu asfaltu powinien spełniać minimalne wymagania konstrukcyjne określone kodem LGAV. Do przewozu może być stosowana cysterna spełniająca wyższe wymagania zgodnie z hierarchią cystern (4.3.4.1.2 ADR).
8. Cysterny dedykowane do przewozu asfaltu powinny być wyposażone w izolację cieplną.
9. Przed napełnieniem należy sprawdzić zawartość poprzedniego ładunku, oraz wykluczyć obecność wody i możliwość niebezpiecznej reakcji asfaltu z wodą. Załadunek produktu niezgodnie z tabelą wymienności wożenia asfaltów może wpłynąć na parametry jakościowe asfaltu.
10. Pracownicy uczestniczący w napełnianiu cystern powinny przejść odpowiednie szkolenia w zakresie BHP, oraz posiadać ważne zaświadczenie kwalifikacyjne TDT w zakresie napełniania i opróżniania zbiorników transportowych do przewozu towarów niebezpiecznych klasy 9.
11. Ponadto, pracownik inny niż kierowca posiadający aktualne zaświadczenie ADR, powinien przejść szkolenie stanowiskowe zgodne z ADR (dział 1.3) dla pracowników zaangażowanych w czynności związane z przewozem towarów niebezpiecznych.
12. Kierowca uczestniczący w napełnianiu cysterny oraz wykonujący przewóz powinien posiadać prawo jazdy kategorii C+E, ważne zaświadczenie ADR na przewóz towarów niebezpiecznych w cysternach oraz zaświadczenie kwalifikacyjne TDT do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych do przewozu towarów niebezpiecznych klasy 9 w transporcie drogowym.
13. Pracownicy Zakładu Produkcyjnego i kierowca uczestniczący w napełnianiu cystern powinni zostać zapoznani z kartą charakterystyki produktu, szczególnie w zakresie zagrożeń oraz bezpiecznego postępowania w przypadku awarii.
14. Każdy kierowca/pojazd wjeżdżający na teren Zakładu może zostać poddany kontroli w zakresie ADR i BHP przez pracownika służby ochrony lub pracownika Zakładu Produkcyjnego.
15. Kierowca upewnia się, że instalacja do załadunku jest sprawna technicznie.
16. Przed załadunkiem kierowca zaciąga hamulec postojowy i sprawdza czy zawory spustowe cysterny są zamknięte oraz podłącza przewody uziemiające.
17. Urządzenia załadunkowe powinny po użyciu pozostać czyste i w stanie pełnej sprawności technicznej. Wszelkie zauważone nieprawidłowości muszą być natychmiast zgłoszone aparadowemu obsługującemu nalew.
18. Załadunek może się odbywać tylko przy wyłączonym silniku i wyłączonych urządzeniach pobierających energię elektryczną (radio, CB, telefon komórkowy, ogrzewanie, klimatyzacja).
19. Kierowca powinien postawić barierki będące na wyposażeniu cysterny, o ile pozwala na to konstrukcja nalewaka.
20. Uruchomienie silnika pojazdu jest dozwolone jedynie wtedy gdy ramię nalewcze jest odstawione do pozycji parkingowej.
21. Operator nalewu sprawuje nadzór nad przestrzeganiem powyższych zasad przez kierowców, oraz zgłasza mistrzowi zauważone nieprawidłowości.
22. Kierowca jest zobowiązany stosować się do poleceń pracowników produkcji, służb ochrony, BHP, w tym również do okazania dokumentów. W razie wypadku, zauważenia pożaru, awarii lub wycieku kierowca zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia:
 - Czechowice-Dziedzice: Mistrz zmiany tel. 323 237 805 lub 502 331 863,
 - Jasło: Mistrza zmiany tel. 134 466 769 lub 508 281 898,
 - pozostałe Zakłady Produkcyjne: właściwe dla danego zakładu służby alarmowe oraz dyżurnego pracownika Biura Logistyki tel. 505 050 047.

Informację o awarii w Zakładach Produkcyjnych UNIMOT Bitumen, na skutek której doszłoby do wycieku asfaltu i zranienia osób, szkód materialnych lub zaangażowania służb ratowniczych należy niezwłocznie przekazać:

- doradcy ds. bezpieczeństwa przewozu w zakresie transportu drogowego towarów niebezpiecznych (Doradca DGSA ADR),
- osobie zarządzającej Biurem Logistyki.

Informację przekazuje Kierownik Zakładu Produkcyjnego (Czechowice-Dziedzice, Jasło).

23. Po zakończeniu załadunku produktu pojazd musi opuścić teren zakładu wyznaczoną drogą.

III. Obowiązki w zakresie bezpieczeństwa wynikające z ADR

1. Obowiązki kierowcy jeżeli załadunek przeprowadza napelniający:
 - sprawdza wzrokowo, czy pojazdy i ładunek nie mają oczywistych wad oraz czy nie wstępują wycieki lub nieszczelności, braki w wyposażeniu, itp.
 - upewnia się, że nie upłynął termin następnego badania dla zbiorników pojazdów-cystern,
 - sprawdza, czy pojazdy nie są nadmiernie załadowane,
 - zapewnia prawidłowe oznakowanie jednostki transportowej i umieszczenie tablic barwy pomarańczowej, dużych nalepek ostrzegawczych oraz znaków dla materiałów o podwyższonej temperaturze,
 - zapewnia prawidłowe wyposażenie wymagane w ADR dla jednostki transportowej, załogi pojazdu i określonych nalepek ostrzegawczych,
 - posiada ważne zaświadczenie ADR na przewóz towarów niebezpiecznych w cysternach,
 - na podstawie informacji z dowody wydania wypełnienia list przewozowy,
 - upewnia się, że wymagana dokumentacja znajduje się w jednostce transportowej.
2. Dodatkowe obowiązki kierowcy jeżeli przeprowadza samodzielny załadunek:
 - posiada ważne zaświadczenie kwalifikacyjne TDT uprawniające do napelniania i opróżniania zbiorników transportowych przeznaczonych do przewozu materiałów niebezpiecznych klasy 9,
 - przestrzega dopuszczalnego stopnia napelnienia cysterny,
 - po napelnieniu cysterny zapewnia, aby jej wszystkie zamknięcia znajdowały się w pozycji zamkniętej i były szczelne,
 - zapewnia, aby na powierzchni zewnętrznej napelnionej cysterny, nie było niebezpiecznych pozostałości ładowanego produktu,
 - zapewnia, aby na zestawie transportowym zostały umieszczone wymagane przepisami tablice barwy pomarańczowej, duże nalepki ostrzegawcze oraz znaki dla towarów o podwyższonej temperaturze.

IV. Czynności kierowcy przed i w trakcie załadunku cysterny

1. Po przekroczeniu bramy kierowca jedzie na wagę. Odpowiada on za prawidłowe ustawienie pojazdu na platformie wagi samochodowej.
2. Ważenie cysterny przed załadunkiem i po załadunku odbywa się po wyłączeniu silnika i opuszczeniu przez kierowcę kabiny pojazdu.
3. Po zważeniu pustej cysterny kierowca odbiera od wagowego lub pracownika produkcji dyspozycję nalewu i udaje się na nalewak.
4. Kierowca weryfikuje ilość wskazaną na dyspozycji z ilością wczytaną na panelu operatorskim.
5. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się opuszczenie terenu zakładu przez niezaładowaną cysternę na podstawie pisemnej informacji pracownika zakładu umieszczonej na dyspozycji nalewu, którą kierowca zostawia przy wyjeździe pracownikowi ochrony.
6. Po ustawieniu pojazdu na stanowisku nalewczym kierowca wykonuje następujące czynności:
 - wyłącza silnik i wszystkie urządzenia pobierające prąd elektryczny,
 - zabezpiecza pojazd przez przemieszczaniem za pomocą hamulca postojowego,
 - łączy się z ziemią, a następnie otwiera właz.
 - podczas pełnienia cysterny kierowca nie może przebywać na trampie nalewaka, w strefie zagrożenia oblanym produktem w przypadku awarii.
 - kierowca musi przebywać w pobliżu nalewaka, aby w przypadku zdarzeń awaryjnych podjąć działania (np. natychmiastowy odjazd spod nalewaka).

V. Czynności kierowcy po załadunku cysterny

1. Po zakończeniu nalewu kierowca zamyka właz napełnionej cysterny i odpina uziemienie.
2. Kierowca oznakowuje pojazd tablicami barwy pomarańczowej, dużymi nalepkami ostrzegawczymi oraz znakami dla materiałów o podwyższonej temperaturze.
3. Po drugim ważeniu kierowca otrzymuje komplet dokumentów.
4. Kierowca wypełnia list przewozowy zgodnie z informacjami od UNIMOT Bitumen oraz dokumentem potwierdzającym odbiór produktu.

VI. Sankcje za nieprzestrzeganie postanowień dotyczących załadunku

1. W przypadku nieprzestrzegania postanowień, przepisów bezpieczeństwa, obowiązujących przepisów prawa lub spowodowania zdarzeń związanych z uszkodzeniem mienia na terenie Zakładu Produkcyjnego, kierowca może otrzymać kary związane z odebraniem uprawnień do wejścia/wjazdu na teren Zakładu Produkcyjnego oraz ponieść konsekwencje finansowe.