

WYTYCZNE DOTYCZĄCE ROZŁADUNKU ASFALTU Z CYSTERNY DROGOWEJ

I. Informacje ogólne

1. Niniejsza instrukcja dotyczy zasad bezpieczeństwa, czynności oraz obowiązków kierowcy podczas rozładunku asfaltu w Zakładach Produkcyjnych UNIMOT Bitumen oraz w miejscach dostawy produktu.
2. Rozładunku asfaltu może dokonywać kierowca posiadający ważne zaświadczenie kwalifikacyjne do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych do przewozu towarów niebezpiecznych klasy 9 wg ADR, wydane przez Transportowy Dozór Techniczny (TDT).
3. Kierowca po przybyciu na miejsce dostawy ma obowiązek upewnić się czy przyjechał pod właściwy adres.

II. Zasady bezpieczeństwa i komunikacji

1. Kierowca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i regulaminu obowiązującego na terenie miejsca dostawy, w tym Zakładach Produkcyjnych UNIMOT Bitumen.
2. Jednostka transportowa musi być wyposażona zgodnie z ADR w instrukcję, sprzęt ochrony ogólnej, indywidualnej, dodatkowy uwzględniający zagrożenia dla klasy 9 oraz przeciwpożarowy.
3. Pojazdy wchodzące w skład jednostki transportowej (ciągnik, naczepa lub przyczepa) muszą spełniać wymagania konstrukcyjne, co najmniej dla pojazdu typu AT, który może zostać zastąpiony pojazdem typu FL (FL > AT) oraz posiadać ważne świadectwo dopuszczenia z TDT.
4. Zbiornik cysterny dedykowanej do przewozu asfaltu powinien spełniać minimalne wymagania konstrukcyjne określone kodem LGAV. Do przewozu może być stosowana cysterna spełniająca wyższe wymagania zgodnie z hierarchią cystern (4.3.4.1.2 ADR).
5. Cysterny dedykowane do przewozu asfaltu powinny być wyposażone w izolację cieplną.
6. W miejscu dostawy kierowcy zabrania się:
 - palenia wyrobów tytoniowych i palenia papierosów elektronicznych z wyłączeniem miejsc do tego przeznaczonych i odpowiednio oznakowanych,
 - używania kuchenek gazowych, otwartego ognia,
 - używania wszelkich narzędzi iskrzących i elektrycznych,
 - używania urządzeń elektrycznych,
 - dokonywania napraw pojazdów,
 - spożywania napojów alkoholowych i używania środków odurzających,
 - pobierania próbek produktów przez kierowcę,
 - opuszczania pojazdu z włączonym silnikiem,
 - oddalania się poza obszar związany z rozładunkiem produktu,
 - zastawiania dróg pożarowych, miejsc dojazdu do instalacji gaśniczej oraz przeciwpożarowych zbiorników wodnych,
 - rozładunku cysterny w trakcie burzy,
 - podczas rozładunku przebywania w strefie ograniczonego dostępu, tj. bezpośrednio za cysterną, w tym manipulowania przy połączeniu przewodu do rozładunku.
7. Kierowca ma obowiązek przebrania się przed wjazdem pod stanowisko rozładunkowe (rozumie się przez to wyjście z samochodu w kompletnym, zapiętym ubraniu ochronnym):
 - ubranie ochronne o właściwościach antyelektrostatycznych,
 - obuwie ochronne olejoodporne o właściwościach antyelektrostatycznych,
 - rękawice ochronne chroniące przed wysoką temperaturą (termoodporne) z długimi mankietami,
 - przemysłowy hełm ochronny z osłoną twarzy i karku.
8. Informację o awarii, na skutek której doszło do wycieku asfaltu i zranienia osób, szkód materialnych lub zaangażowania służb ratowniczych należy niezwłocznie przekazać Doradcy ds. bezpieczeństwa przewozu w zakresie transportu drogowego towarów niebezpiecznych (Doradca DGSA ADR) oraz osobie zarządzającej Biurem Logistyki w UNIMOT Bitumen.

III. Czynności kierowcy przed i w trakcie rozładunku cysterny

1. Po przyjeździe na miejsce dostawy kierowca zgłasza swoją obecność i gotowość do rozładunku osobie odpowiedzialnej za rozładunek.
2. Kierowca otrzymuje informację, do którego zbiornika będzie wyładowany produkt, gdzie ma ustawić oraz którą drogą ma tam dojechać.
3. Kierowca upewnia się, że instalacja do rozładunku jest sprawna technicznie.
4. Kierowca zabezpiecza pojazd hamulcem postojowym przed niezamierzonym przemieszczeniem oraz uziemia jednostkę transportową.
5. Wysiada z kabiny ubrany w kompletnym ubraniu ochronnym. Zabrania się zdejmowania odzieży oraz noszenia niezapiętej podczas rozładunku.
6. Kierowca sprawdza stan techniczny przewodu rozładunkowego, po czym podłącza go i sprawdza poprawność podłączenia. W przypadku rozładunku grawitacyjnego lub za pomocą pompy kierowca otwiera właz górny cysterny, aby zapobiec wystąpieniu podciśnienia w jej wnętrzu. Przed wejściem na podest górny kierowca stawia barierkę ochronną.
7. Kierowca wyznacza strefę ograniczonej dostępności za cysterną po obu stronach przewodu elastycznego i jego połączeń.
8. Przed rozpoczęciem rozładunku kierowca upewnia się:
 - gdzie znajduje się przycisk awaryjnego wyłączenia pompy,
 - że system awaryjnego zatrzymania rozładunku na cysternie jest sprawny,
 - gdzie znajduje się prysznic bezpieczeństwa,
 - jak wygląda droga ewakuacyjna.
9. Należy zapewnić, aby w promieniu 6 m od miejsca rozładunku nie znajdowały się osoby postronne.
10. Bezwzględnie należy przerwać rozładunek w przypadku wykrycia nieszczelności, przekroczenia poziomu maksymalnego w zbiorniku lub innych sytuacji niebezpiecznych.
11. Kierowca ma obowiązek cały czas uczestniczyć w procesie rozładunku oraz kontrolować jego przebieg, w tym poziom w zbiorniku magazynowym, o ile to możliwe.
12. Nadzór nad rozładunkiem powinien odbywać się w miejscu umożliwiającym natychmiastowe zatrzymanie rozładunku w przypadku awarii.
13. Silnik pojazdu nie powinien pracować, z wyjątkiem przypadku, gdy jego uruchomienie jest konieczne do pracy urządzeń zapewniających rozładunek.

IV. Czynności kierowcy po rozładunku cysterny

1. Kierowca ma obowiązek upewnić się, czy cysterna została całkowicie opróżniona.
2. Po zakończeniu rozładunku, kierowca powinien zapewnić aby cysterna została prawidłowo zamknięta, tak jak w stanie ładownym.
3. Kierowca powinien zachować szczególną ostrożność podczas odpinania przewodu rozładunkowego, uważając, aby pozostałości produktu, które mogą w nim pozostać nie wydostały się w sposób niekontrolowany i nie doprowadziły do zanieczyszczenia terenu.
4. W przypadku, gdy temperatura wewnątrz cysterny po rozładunku przekracza 100°C, kierowca zapewnia właściwe oznakowanie pojazdu.
5. Kierowca uzupełnia list przewozowy o zapis: próżny pojazd-cysterna oraz ostatni przewożony produkt.
6. Kierowca zobowiązany jest do zgłoszenia zakończenia rozładunku osobie odpowiedzialnej po stronie odbiorcy produktu oraz do uzyskania potwierdzenia na dokumencie wydania oraz liście przewozowym.
7. Kierowca powinien zostawić miejsce rozładunku w takim stanie, w jakim je zastał
8. W przypadku zanieczyszczenia terenu lub instalacji z winy kierowcy (niezastosowanie się do obowiązujących przepisów) jest zobowiązany do doprowadzenia terenu do stanu sprzed rozładunku.
9. Jednostka transportowa musi opuścić teren zakładu wyznaczoną drogą.
10. W przypadku rozładunku, trwającego ponad 3 godziny, licząc od godziny wskazanej w zamówieniu lub od chwili podstawienia cysterny do rozładunku, kierowca powinien wypełnić kartę postojową.