

**Informacja o składnikach mieszaniny,
dla której nie jest wymagana Karta Charakterystyki**
Informacja opracowana zgodnie z art. 32 REACH

BIT/5/22

Data wydania: 2022-11-02
Data aktualizacji: 2026-03-05

Wydanie 3

UWAGA: Produkt jest mieszaniną. Mieszanina ta nie jest zaklasyfikowana jako niebezpieczna zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1272/2008 (CLP) i nie zawiera składników niebezpiecznych PBT ani vPvB w ilości >0,1% wag., ani substancji, dla których określone zostały w Unii Europejskiej najwyższe dopuszczalne stężenia w środowisku pracy. W związku z powyższym na podstawie art. 31 Rozporządzenia REACH (pkt. 5.1. niniejszej Informacji) nie jest wymagane sporządzenie/dostarczenie karty charakterystyki, a jedynie sporządzenie/dostarczenie Informacji o składnikach mieszaniny opracowanej na podstawie art. 32 w/w Rozporządzenia.

1. Identyfikacja produktu

Nazwa handlowa produktu: **MODBIT 25/55-60 CR, MODBIT 45/80-55 CR, MODBIT 45/80-65 CR**

Nr rejestracji składników determinujących postępowanie z produktem:
01-2119498270-36-0079

Zastosowanie produktu:

Asfalt modyfikowany destruktem gumowym i polimerami stosuje się do budowy i utrzymania dróg, lotnisk i innych powierzchni utwardzonych. Rekomenduje się stosowanie tego rodzaju lepiszcza do mieszanek mineralno-asfaltowych w warstwach konstrukcyjnych nawierzchni drogowych, w których wymagana jest wysoka odporność na starzenie, zmęczenie oraz odporność na niskie temperatury.

Dane dotyczące dostawcy Informacji:

UNIMOT Bitumen Sp. z o. o.,
ul. Cypriana Kamila Norwida 2, 80-280 Gdańsk
www.unimotbitumen.pl
Tel. 13 446 67 60
Zakład Produkcyjny Czechowice
43-502 Czechowice-Dziedzice, ul. Łukasiewicza 2,

Zakład Produkcyjny Jasło
38-200 Jasło, ul. 3-go maja 101

2. Informacja na temat zezwoleń

Składniki produktu nie podlegają procedurze udzielania zezwoleń zgodnie z przepisami Tytułu VII rozporządzenia REACH (pkt. 5.1. niniejszej informacji).

3. Informacja na temat ograniczeń

Produkt nie podlega ograniczeniom zgodnie z przepisami Tytułu VIII rozporządzenia REACH (pkt. 5.1 niniejszej informacji).

4. Informacja na temat środków kontroli ryzyka

Postępowanie z produktem:

Podczas prac z produktem należy przestrzegać ogólnych zasad i przepisów BHP i P. Poż. Nie dopuszczać do powstania stężeń składników produktu w powietrzu przekraczających wartości normatywów higienicznych. W stanie stopionym produkt wydziela opary. Nie wdychać oparów gorącego produktu. Należy dbać o jak najmniejsze narażenie ludzi na kontakt z oparami poprzez odpowiednią organizację pracy oraz zapewnienie właściwej wentylacji miejsca pracy. Unikać kontaktu z gorącym produktem. Unikać kontaktu gorących produktów asfaltowych z wodą, w związku z ryzykiem gwałtownego zwiększenia objętości oraz pienienia i rozpryskiwania gorącego materiału.

**Informacja o składnikach mieszaniny,
dla której nie jest wymagana Karta Charakterystyki**
Informacja opracowana zgodnie z art. 32 REACH

BIT/5/22

Data wydania: 2022-11-02
Data aktualizacji: 2026-03-05

Wydanie 3

Wartości graniczne narażenia NDS substancji (pkt. 5.4 niniejszej Informacji):

Nazwa substancji	NDS (mg/m ³)	NDSch (mg/m ³)	NDSP
Asfalt naftowy- frakcja wdychalna	5	10	-
Siarkowodór	7	14	

Magazynowanie produktu:

Uwaga! W trakcie magazynowania w stanie stopionym, nad powierzchnią produktu, w górnej części zbiornika może gromadzić się siarkowodór w stężeniu stanowiącym zagrożenie dla zdrowia i życia.

Infrastruktura zakładu, konstrukcja zbiornika oraz wyposażenie i procedury robocze muszą spełniać wymagania stosownych przepisów europejskich, krajowych i miejscowych.

Produkt przechowywać i magazynować w temperaturze nie wyższej niż 190°C w zamkniętych, izolowanych zbiornikach stalowych chroniących produkt przed zawodnieniem i zanieczyszczeniem oraz zaopatrzonych w system umożliwiający podtrzymanie temperatury wyrobu. Zbiorniki magazynowe powinny być zabezpieczone przed wyładowaniami elektrostatycznymi. Zanieczyszczoną asfaltem izolację należy oczyścić lub wymienić. Dodatkowo zbiornik może być wyposażony w mieszałdo.

W pobliżu miejsca rozładunku zaleca się zainstalowanie prysznica bezpieczeństwa wraz z oczomyjką. Rozładunek za pomocą ciśnieniowego opróżniania zbiornika transportowego nie jest zalecany z uwagi na możliwość rozszczelnienia i obłania i osób przebywających w pobliżu.

Instalacje do przechowywania substancji należy wyposażyć w odpowiednie tace lub mury oporowe na wypadek wycieków lub rozlania. Czyszczenie, przeglądy i konserwację wnętrza zbiorników mogą wykonywać wyłącznie osoby odpowiednio wyposażone i wykwalifikowane, zgodnie z przepisami krajowymi, miejscowymi lub wewnątrz zakładowymi. Przed wejściem do zbiorników i podejmowaniem jakichkolwiek działań w przestrzeniach zamkniętych sprawdzić zawartość tlenu i siarkowodoru (H₂S) w atmosferze i jej palność.

Samoogrzewanie prowadzące do samozapłonu na powierzchniach wykonanych z materiałów porowatych lub włóknistych impregnowanych olejem lub bitumem może wystąpić nawet w temperaturze 100°C. Należy unikać zanieczyszczania materiałów termoizolacyjnych olejem i asfaltem oraz gromadzenia zaolejonych szmat i innych podobnych materiałów w pobliżu gorących powierzchni, a izolację ciepłochronną należy w razie konieczności wymieniać na materiał niepalący. W przypadku długiego przechowywania, na wewnętrznej powierzchni ścian i sklepień zbiorników mogą gromadzić się osady (zawierające węgiel i siarczki żelaza). Osady te mogą być piroforyczne i ulec samozapłonowi w zetknięciu z powietrzem. Przechowywać z dala od utleniaczy. Jako środek gaśniczy stosować proszek i pianę.

Zalecane środki ochrony indywidualnej:

Ochrona dróg oddechowych: W miejscach, w których może gromadzić się siarkowodór, należy stosować odpowiednie zabezpieczenie dróg oddechowych: maskę pełnotwarzową z wkładem/filtrem typu B (szary do filtrowania oparów substancji nieorganicznych, w tym H₂S) lub autonomiczny aparat oddechowy. Jeśli poziom narażenia nie można oszacować ani ocenić oraz jeśli istnieje zagrożenie niedoborem tlenu (poniżej 18%), należy stosować wyłącznie autonomiczny aparat oddechowy. W czasie czynności, mogących powodować zwiększone narażenia na opary asfaltów (np. pobór próbek) zaleca się stosowanie osobistych detektorów H₂S. W miarę możliwości należy stawać od strony zewnętrznej.

W przypadku ręcznego wykonywania prac w budownictwie, z użyciem gorącego produktu, (np. szczołkowanie, walcowanie) lub jeśli narażenie pracownika może przekroczyć poziom dopuszczalny zaleca się noszenie maski zgodnej z normą EN 140 z filtrem typu A/P2 lub wyższym.

Ochrona rąk i skóry: Zaleca się stosowanie odzieży ochronnej trudnopalnej: kombinezony (z nogawkami spodni wypuszczonymi na obuwiu długie i mankietami bluzy założonymi na mankiety rękawic) oraz termoodporne, wytrzymałe, długie obuwiu olejoodporne (np. skórzane). Rękawice termoodporne z

**Informacja o składnikach mieszaniny,
dla której nie jest wymagana Karta Charakterystyki**
Informacja opracowana zgodnie z art. 32 REACH

BIT/5/22

Data wydania: 2022-11-02
Data aktualizacji: 2026-03-05

Wydanie 3

długimi mankietami lub rękawice ochronne (EN 374 – 407). Rękawice należy wymieniać w przypadku zużycia, przebicia. Kombinezony należy w razie konieczności czyścić, aby uniknąć zanieczyszczenia produktem odzieży lub bielizny.

Ochrona oczu i twarzy: Podczas załadunku/rozładunku zbiorników transportowych, poboru próbek, zakładać kask ochronny z osłoną twarzy i karku. Podczas pracy z próbkami w laboratorium stosować osłonę twarzy.

Informacje o transporcie:

Oznakowanie środków transportu:

Oznakowanie środków transportu według przepisów ADR:

Numer UN (numer ONZ):	UN 3257
Prawidłowa nazwa przewozowa UN ADR:	MATERIAŁ O PODWYŻSZONEJ TEMPERATURZE, CIEKŁY, I.N.O. (Asfalt)
Klasa(-y) zagrożenia w transporcie/Kod klasyfikacyjny.:	9/M9
Grupa pakowania:	III
Numer rozpoznawczy zagrożenia:	99
Zagrożenia dla środowiska:	Brak

5. Informacja prawne

- 5.1. Rozporządzenie (WE) Nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r. w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH) i utworzenia Europejskiej Agencji Chemikaliów (Dz. Urz. UE seria L nr 396 z 30 grudnia 2006 r. oraz sprostowanie Dz. Urz. UE seria L nr 136 z 29 maja 2007r. z późn. zm.)
- 5.2. Ustawa z dnia 25 lutego 2011r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (t.j. Dz.U. 2020 poz. 2289 z późn. zm.)
- 5.3. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1272/2008 z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin, zmieniające i uchylające dyrektywy 67/548/EWG i 1999/45/WE oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 (Dz. Urz. UE seria L nr 353 z 31 grudnia 2008 r. z późn. zm.)
- 5.4. Rozporządzenie Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 12 czerwca 2018r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. z 2018 r. poz. 1286 z późn. zm.).
- 5.5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2022 poz. 988 z późn. zm.)
- 5.6. Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 756 z późn. zm.)
- 5.7. Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów (ADR)

Numer rejestrowy Bazy danych o produktach i opakowaniach oraz gospodarce odpadami: BDO 000578450

Zakres aktualizacji: Nie dotyczy